

SECUFER



PUBLIC : Toute personne amenée à pénétrer occasionnellement ou fréquemment sur les emprises ferroviaires



DURÉE : ½ journée



EFFECTIF MAX. : 10



RÉFÉRENCE : 1.3.24



OBJECTIFS :

- Cette formation permettra à chaque candidat de comprendre l'environnement réglementaire du domaine ferroviaire (décret SECUFER) et d'appréhender les risques liés aux déplacements dans les emprises ferroviaires
- Chaque apprenant pourra faire le lien avec son contexte professionnel et pourra identifier le comportement à adopter et agir en conséquence pour évoluer en sécurité
- Cette formation permettra également d'identifier les éléments nécessaires à l'édition des Autorisations d'Accès aux Emprises (AAE)



MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

- Apports théoriques illustrés et mise en situation



PRÉREQUIS :

- Cette formation ne nécessite pas de prérequis



MODALITÉS D'ÉVALUATION :

- Validation via une attestation de fin de formation



INFORMATION & DÉLAI D'INSCRIPTION :

- demandedeformation@ofcbtp.com
- 02 99 49 08 84

TARIF : nous consulter



PERSONNES FORMÉES : 35

Merci de signaler toutes personnes en situation de handicap en amont de la formation

QUEST FORMATION CBTP

Le Champ Poirier 35680 LOUVIGNE DE BAIS – Tél : 02 99 49 08 84
SIRET : 500 704 515 00013 – APE : 804C
Organisme de formation enregistré sous le numéro 53 35 08343 35.
Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat.



PROGRAMME

CADRE REGLEMENTAIRE DU DECRET SECUFER

- Textes réglementaires
- Obligation des travailleurs
- Autorisation d'accès aux emprises
- Consigne des particularités locales

CONSIGNES DE SECURITÉ ET PORT DES EPI

- Consignes
- Port d'un équipement de signalisation visuelle
- Obligations relatives à l'habillement

LES RISQUES FERROVIAIRES ET LES DEPLACEMENTS DANS LES EMPRISES

- Les risques ferroviaires
- Les risques communs
- Les facteurs d'accidents
- Les conséquences d'un accident
- Définition de la zone dangereuse
- La zone dangereuse
- Effet de souffle
- Largeur de la zone dangereuse
- Pistes et itinéraires, DAELZD, DMVC
- Règles de circulation à pied
- Installations
- Sens des circulations

INSTALLATIONS ELECTRIQUES DE TRACTION

- Types de courants électriques
- Système d'alimentation
- Caténaires, supports
- Dangers

PROCEDURES, OBLIGATIONS ET COMPORTEMENTS A RESPECTER

- Comportements relatifs aux déplacements
- Comportements relatifs aux risques électriques

MATIERES DANGEREUSES

- Définition
- Repérage

PARTICULARITES POUR LES ENTREPRISES DE TRAVAUX FERROVIAIRES

- Les différents acteurs : AP-LAM, AP S9, RSO, Agents caténaires
- Repérage visuel
- Emplacement de garage

PARTIE PRATIQUE (à réaliser par le client)

Selon le site ferroviaire et les exigences du commanditaire :

- Présentation des particularités locales
- Identification des éléments de repérage
- Identification des risques
- Savoir se repérer
- Connaître ses interlocuteurs locaux